

УТВЕРЖДАЮ

Директор ПОУ «Автошкола Форсаж»

Кирсанов А.Н./



**ПРАВИЛА
ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
в ПОУ «Автошкола Форсаж»**

Иркутск
2015

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения

1. Настоящие правила разработаны в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ПОУ «Автошкола Форсаж» и регламентируют содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.
2. Правила проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются директором ПОУ «Автошкола Форсаж».
3. Правила являются локальным нормативным актом.
4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
 - Установления фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
 - Контроль за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов обучающихся.
6. Итоговая аттестация проводится у группы курсантов, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации курсантам выдается свидетельство об окончании обучения по программе профессиональной подготовки, или принимается решение о необходимости дополнительного обучения или отчисления.
7. Правила принимаются на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Правилам принимаются директором. После принятия новой редакции Правил, предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и аттестацию по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов обучающихся.
2. *Текущая аттестация.*
 - 2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранение пробелов в теоретической части обучения.
 - 2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.
 - 2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
 - 2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
 - 2.5.. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по общепринятой пятибалльной системе.

3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

- 3.1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится по окончании каждого из предметов.

3.2. Образовательное учреждение вправе определить любые формы проведения промежуточной аттестации: контрольная работа, зачет, собеседование, тестирование, в том числе электронное, и др. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении каждого этапа обучения определяется преподавателем Автошколы с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Аттестация может быть проведена как устно, письменно на бланках, так и с помощью компьютера.

Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения оценивается по системе «сдал» – «не сдал» или по общепринятой пятибалльной системе.

3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений", применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов — «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие баллов — «СДАЛ»).

3.4. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению после прохождения соответствующих блоков пройденных тем устанавливается преподавателями для каждой обучающейся группы.

3. Итоговая аттестация.

1. Для проведения итоговой аттестации создается экзаменационная комиссия в составе не менее трех человек, включая руководителя (заместителя руководителя). В состав комиссии по согласованию могут быть включены представители иных учебных организаций. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.
2. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «В», по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.
3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:
 - правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
 - содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
 - методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
 - устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
 - основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
 - основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
 - правовые основы дорожного движения;
 - порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
 - требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.
4. Экзаменационная комиссия имеет право:
 - принимать решение о допуске кандидатов к итоговой аттестации;
 - проверять у кандидатов наличие документов необходимых для сдачи экзаменов;
 - оценивать ответ кандидата на экзаменационные вопросы;
 - задавать кандидату дополнительные вопросы и оценивать их;
 - удалять из аудитории кандидатов нарушивших требования «Правил проведения промежуточной и итоговой аттестации» с проставлением неудовлетворительной оценки;
 - рассматривать апелляции кандидатов и принимать решения по существу апелляций.
5. Итоговая аттестация проводится у группы курсантов, прошедших полный курс обучения в соответствии с образовательной программой.

6. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Курсанты, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

4. Порядок проведения теоретического экзамена

1. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать курсантов о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере, а также о системе оценки знаний.
2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем решения четырех экзаменационных билетов по данной категории, и оцениваются по системе «сдал» – «не сдал». Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая – №№ 6 - 10; третья – №№ 11 - 15 и четвертая – №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.
Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается. Для ответа на билет, состоящий из 20 вопросов, кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается курсантом самостоятельно.
3. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета.
4. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов билета или допустил две ошибки в одном тематическом блоке, или в отведенное время не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.
5. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока.
Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».
6. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».
7. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».
8. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются курсантом чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Если билету присвоен номер, он указывается в соответствующей графе аттестационного листа. На каждый вопрос билета выбирается один наиболее полный и правильный ответ. Номер

выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу соответствующего вопроса. После ответа или истечения установленного времени лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом и сдается экзаменатору. Проверяется правильность ответов на вопросы билета. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии «неправильных» ответов номера отмечаются и указываются «правильные» в строке «Отметки»

9. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы
10. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются комиссией, состав комиссии устанавливается приказом директора учебной организации.
11. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, также правильное и полное оформление документации возлагается на директора учебной организации.

5. Порядок проведения практического экзамена

1. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения практического экзамена на автодроме (Первый этап) (Приложение 1), Методикой проведения практического экзамена в условиях реального дорожного движения (Второй этап) (Приложение 2)
 2. Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" (Приложение 3), применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов — «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие баллов — «СДАЛ»).
 3. Практический экзамен на право управления ТС принимается в два этапа. На первом этапе у курсантов оцениваются навыки управления ТС на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.
 4. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного ТС должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.
 5. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать курсантов о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления ТС и последовательности проезда по элементам автодрома.
 6. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа ТС, но не более 20 мин.
 7. Отметка «Сдан» выставляется учащемуся за выполнение всех элементов автодрома.
 8. Не засчитывается выполнение элемента автодрома при:
 - касании ТС ограничителей элемента;
 - остановке двигателя ТС по вине учащегося;
 - неплавном трогании ТС с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на десять сантиметров;
 - остановке передних колёс ТС за пределами полуметровой зоны перед «стоп-линией»;
 - включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: участка для разворота ТС при ограниченной проезжей части, бокса для постановки ТС на стоянку задним ходом, бокса для постановки ТС на стоянку боковой стороной (параллельная парковка).
- На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

9. Курсант, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.
10. На втором этапе практического экзамена у учащегося оцениваются навыки управления ТС в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 5 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.
11. На выполнение второго этапа каждому учащемуся отводится не более 20 мин.
12. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды учащемуся и контролировать правильность их выполнения.
13. Члену комиссии запрещается провоцировать учащегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.
14. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления ТС.
15. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена учащемуся начисляются штрафные баллы в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений", применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале.
16. Ошибки, допущенные курсантом, член комиссии классифицирует и фиксирует в индивидуальной карте учета часов вождения.
17. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных курсантом на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.
18. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда курсантом заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более пяти штрафных баллов.
19. Отказ от выполнения или невыполнение курсантом какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера для предотвращения ДТП, набор более пяти штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

6. Порядок оформления результатов экзаменов.

1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем учебной организации и скрепляется печатью.
2. Лицам, прошедшим итоговую аттестацию выдаются свидетельства установленного образца.
3. По результатам экзаменов издается приказ директора организации об окончании обучающимися обучения.
4. Свидетельства об окончании обучения по программам профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в регистрационно-экзаменационное подразделение ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.
5. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в МЭО ГИБДД по Иркутской области).
6. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации. Индивидуальные книжки и журналы хранятся в течении 1 года, протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 5 лет,

7. При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

7. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

1. Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать в дополнительное назначенное время
2. Проведение повторной итоговой аттестации обучающегося допускается не ранее чем через 7 дней после предыдущей аттестации. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.
3. Обучающимся, не сдавшим экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена дополнительное обучение в объеме не менее 2-х часов соответствующих этапу несданного экзамена за оплату по прейскуранту
4. Повторный прием практического экзамена предусматривает проведение:
 - теоретического экзамена, (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 7 дней);
 - первого этапа практического экзамена;
 - второго этапа практического экзамена.
5. Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 10% программы предмета «Вождение» за дополнительную плату по прейскуранту.
6. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГАИ в составе очередных учебных групп.
7. В случае не сдачи зачетов или экзаменов в Автошколе в течение действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, обучающийся может:
 - быть отчислен из Автошколы по результатам неуспеваемости: на основании приказа директора без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора. Перед созданием приказа об отчислении обучающегося, каждому обучающемуся предоставляется срок, для погашения задолженности по зачётам или экзаменам.
8. По истечению действия договора обучающийся вправе продлить договор на один месяц с составлением дополнительного соглашения и доплатой суммы предусмотренной прейскурантом.

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения ТС при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им ТС	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА АВТОДРОМЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена:

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления транспортного средства;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров транспортного средства;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки транспортного средства на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом.

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексам испытательных упражнений для категории «В»

1.4. Для кандидатов в водители транспортного средства категории «В» - 3 упражнения включающие комплекс испытательных упражнений:

а) вариант 1:

- упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 5 - «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 6 - «змейка»;

б) вариант 2:

- упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 5 - «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 7 - «разворот».

в) вариант 3:

- упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 6 - «змейка»;
- упражнение № 8 - «въезд в бокс».

г) вариант 4: на усмотрение директора ПОУ «Автошкола Форсаж», но не нарушая действующее законодательство РФ, в любой вариант могут добавляться дополнительные упражнения.

Вариант, по которому будет проводиться экзамен, объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА Упражнение № 4

"Остановка и начало движения на подъеме"

4.1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией "СТОП-1", трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией "СТОП"

4.2. Задание кандидату в водители.

4.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

4.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией "СТОП-1" (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВТОШКОЛА «ФОРСАЖ»

фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС¹ назад на величину, превышающую контрольный интервал L²;
остановку перед линией "СТОП".

4.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

выполнить команду экзаменатора (заглушить ТС и покинуть его, либо продолжить выполнение упражнений).

4.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией "СТОП-1", фиксирует откат, а его помощник - зону остановки перед линией "СТОП".

Контрольная таблица № 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3

Упражнение № 5

"Параллельная парковка задним ходом"

5.1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части

5.2. Задание кандидату в водители.

5.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

5.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;

- въезд в зону стоянки по заданной траектории;

- остановку в зоне стоянки перед линией "СТОП".

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

¹ Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии "СТОП-1" на расстоянии L от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

² Величина контрольного интервала $L = 0,0125 \cdot \alpha + 0,1$, где α - величина продольного уклона (в процентах).

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВТОШКОЛА «ФОРСАЖ»

5.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;

- включить стояночный тормоз

выполнить команду экзаменатора (заглушить ТС и покинуть его, либо продолжить выполнение упражнений).

5.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой)	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 6 "Змейка"

6.1. Содержание.

Проезд по траектории "змейка"

6.2. Задание кандидату в водители.

6.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

6.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по заданной траектории;

остановку перед линией "СТОП".

6.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

выполнить команду экзаменатора (заглушить ТС и покинуть его, либо продолжить выполнение упражнений).

6.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе упражнения экзаменатор контролирует зоны "змейки" и остановки, а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой)	

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВТОШКОЛА «ФОРСАЖ»

пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

**Упражнение № 7
"Разворот"**

7.1. Содержание.

Разворот ТС на 180° в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией "СТОП".

7.2. Задание кандидату в водители.

7.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

7.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;

остановку перед линией "СТОП".

7.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

выполнить команду экзаменатора (заглушить ТС и покинуть его, либо продолжить выполнение упражнений).

7.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 7 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 7

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 8 "Въезд в бокс"

8.1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом

8.2. Задание кандидату в водители.

8.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

8.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВТОШКОЛА «ФОРСАЖ»

въезд в бокс по заданной траектории;
остановку перед линией "СТОП".

8.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

выполнить команду экзаменатора (заглушить ТС и покинуть его, либо продолжить выполнение упражнений).

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

8.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией "СТОП", положение ТС в боксе, а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица № 8

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится следующим методом:

- один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая транспортное средство, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории транспортных средств, определяется экзаменатором.

2.4. Упражнение №4 выполняются только на транспортных средствах с механической трансмиссией.

2.5. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

2.6. Не допускается проведение экзамена:

- в случае если транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;

2.7. Контроль при выполнении упражнения осуществляется экзаменатором визуально.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождения экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

4. Система оценки:

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «В».

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1. «5» - выполнение упражнений без штрафных баллов, «4» - до 3 штрафных баллов, «3» - до 5 штрафных баллов – при выполнении 4х упражнений «СДАЛ», отрицательная «2» и ниже – более 5 штрафных баллов — «НЕ СДАЛ»

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

4.5. В случае если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ
РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)**

1. Содержание экзамена:

- 1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске кандидата в водители к сдаче экзамена в ГИБДД.
- 1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:
- общие обязанности водителей;
 - применение специальных сигналов;
 - сигналы светофоров и регулировщиков;
 - применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
 - начало движения, маневрирование;
 - расположение транспортного средства на проезжей части;
 - скорость движения;
 - обгон, встречный разъезд;
 - остановка и стоянка;
 - проезд перекрестков;
 - пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
 - движение через железнодорожные пути;
 - приоритет маршрутных транспортных средств;
 - пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
- 1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте
- 1.4. Маршруты содержат определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена:

- 2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.
- При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находится кандидат в водители и экзаменатор.
- 2.2. Второй этап практического экзамена проводится следующим методом:
несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту.
- 2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.
- 2.4. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.
Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.
Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.
- 2.5. Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:
- проезд регулируемого перекрестка;
 - проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
 - проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
 - левые, правые повороты и разворот;
 - перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
 - обгон;
 - движение с максимальной разрешенной скоростью;
 - проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
 - торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.
- Маршрут учитывает особенности выполнения вышеперечисленных действий на транспортных средствах категории «В».
- 2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВТОШКОЛА «ФОРСАЖ»

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в пункте 11.4 настоящей Методики;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена:

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения транспортного средства, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме:

"Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным транспортным средством.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки:

4.1. Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ" «5» - выполнение упражнений без штрафных баллов, «4» - до 3 штрафных баллов, «3» - до 5 штрафных баллов «СДАЛ», отрицательная «2» и ниже – более 5 штрафных баллов — «НЕ СДАЛ»

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. (приложение №3 к Методике проведения второго этапа практического экзамена)

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую -1.

4.3. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВТОШКОЛА «ФОРСАЖ»

1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения ТС при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им ТС	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	