

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Квалификационные экзамены (далее – экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители* водительских удостоверений в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 (далее – Правила).

1.2. Экзамены ~~в общем виде~~ состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап – на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

Экзамены могут проводиться в том числе с использованием учебно-материальной базы образовательных организаций, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств.

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

В случае, если кандидат в водители получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется.

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист (приложение к Общим положениям) и протокол экзамена (приложение № 3 к Инструкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений в подразделениях ГИБДД МВД России, утвержденной приказом МВД России от 20 июля 2000 г. № 782).

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве (далее – ТС) той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«А» – на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа;

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

«С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» – на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 м;

«Е» – на составах ТС, тягачом у которых является ТС следующей категории:

«В» – с прицепом, разрешенная максимальная масса которого по крайней мере 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава ТС превышает 3500 кг;

«С» – с полуприцепом или прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м;

«D» – на сочлененном автобусе.

Примечание. В исключительных случаях (прием экзаменов у отдельных категорий граждан, прием экзаменов в сельской местности) по решению главного государственного инспектора безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации допускается использование иных ТС (мотоциклов с боковым прицепом, автобусов вместимостью не менее 20 сидячих мест и длиной не менее 6,5 м, грузовых автомобилей, относящихся к категории «С», с разрешенной максимальной массой менее 7000 кг).

1.6. ТС, предназначенное для приема практического экзамена у лиц с нарушением функций опорно-двигательного аппарата, должно быть оборудовано в соответствии с предписанием учреждения государственной службы медико-социальной экспертизы.

* Кандидатами в водители считаются лица, впервые допущенные к сдаче экзаменов, лица, желающие получить право на управление другой категорией транспортных средств, а также другие лица, которым действующими нормативными правовыми актами предусмотрено сдавать квалификационные экзамены.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ
КАТЕГОРИЯ ТС ____

Фамилия _____ Имя _____
Отчество _____ Дата рождения _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН

Дата _____	Номера вопросов билета																				Подпись кандидата в водители	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Номера ответов																						
Отметки экзаменатора																						
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																						
	Номера вопросов дополнительных тематических блоков																				Подпись кандидата в водители	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Номера ответов																						
Отметки экзаменатора																						
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																						

Дата _____	Номера вопросов билета																				Подпись кандидата в водители	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Номера ответов																						
Отметки экзаменатора																						
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																						
	Номера вопросов дополнительных тематических блоков																				Подпись кандидата в водители	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Номера ответов																						
Отметки экзаменатора																						
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																						

ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Дата _____	Номера упражнений	Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
Штрафные баллы				

Дата _____	Номера упражнений	Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
Штрафные баллы				

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора		
		Дата _____ Маршрут № _____	Дата _____ Маршрут № _____	Дата _____ Маршрут № _____
А. Грубые				
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5			
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5			
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5			
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5			
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	5			
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5			
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5			
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5			
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5			
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5			
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5			
1.12. Превысил установленную скорость движения	5			
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5			
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5			
Б. Средние				
2.1. Нарушил правила остановки	3			
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3			
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	3			
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3			
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3			
В. Мелкие				
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1			
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1			
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1			
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1			
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1			
3.6. Резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП	1			
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1			
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1			
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1			
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1			
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	1			
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	1			
Итого штрафных баллов				
Итоговая оценка				
Подпись, фамилия экзаменатора				
Подпись кандидата в водители				

II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;

основ безопасного управления транспортным средством;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные *Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения* МВД России (далее – экзаменационные билеты). Экзаменационные билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») – для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;

комплект 2 («С» и «D») – для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», «трамвай» и «троллейбус»*.

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится одним из методов:

методом письменного опроса по экзаменационным билетам;

методом программированного контроля знаний.

Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности экзаменационного подразделения техническими средствами приема экзаменов.

Примечание. По мотивированной просьбе кандидата в водители по решению начальника экзаменационного подразделения метод проведения экзамена может быть изменен.

2.3. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

* Кандидаты в водители, прошедшие подготовку по программе подготовки водителей ТС категорий «В-С», сдают теоретический экзамен по 2-му комплекту билетов.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет формируется **индивидуально для каждого кандидата в водители** следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1–5 **экзаменационных билетов**; вторая – №№ 6–10; третья – №№ 11–15 и четвертая – №№ 16–20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. ~~Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа.~~

На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой (**фломастером**). После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.4. При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (далее – АРМ).

К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляются следующие требования.

Комплекс должен состоять из центрального пульта (далее – ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. ~~Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.~~

Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора*.

Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после ~~нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ~~ **соответствующей команды кандидата в водители.**

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, ~~утвержденных ГУГИБДД МВД России.~~

Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным ~~нажатием клавиш~~ **выбором ответа**, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным ~~нажатием соответствующей клавиши~~ **выбором соответствующего ответа**).

Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

На АРМ кандидата в водители должна быть предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

* В случае функционирования в экзаменационном подразделении единой автоматизированной системы приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений ввод информации может осуществляться с АРМ инспектора (паспортиста) на этапе приема от кандидата в водители установленных документов.

Результат экзамена с АРМ кандидата в водители должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа.

ЦП экзаменатора должен иметь возможность стыковки с базами данных, используемыми в подразделениях ГИБДД МВД России.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная кандидату в водители, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

3.5. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов.

4.2. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов.

4.3. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на вопросы одного тематического блока, выбранного случайным образом из соответствующей группы.

В данном случае, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4.4. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки или не ответил на два вопроса, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на вопросы двух тематических блоков, выбранных случайным образом из соответствующих групп (соответствующей группы).

В данном случае, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4.5. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180⁰ передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управления мотоциклом на малой скорости;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.1. Для кандидатов в водители ТС категории «А» 3 упражнения:

- упражнение № 1 – «"габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение»;
- упражнение № 2 – «"змейка", "колейная доска", управление на малой скорости»;
- упражнение № 3 – «габаритная восьмерка»;

Примечание. При приеме экзамена на мотоцикле с боковым прицепом выполняется одно испытательное упражнение, включающее следующие элементы:

«змейка» (шаг: 5 м, ширина коридора: 5 м);

«габаритная восьмерка» (наружный диаметр кольца: 8 м, расстояние между центрами колец: 6,5 м);

«разгон – торможение».

1.4.2. Для кандидатов в водители ТС категорий «В», «С» и «D» 3 упражнения:

а) вариант 1:

- упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;***
- упражнение № 5 – «параллельная парковка задним ходом»;***
- упражнение № 7 – «разворот»;***

б) вариант 2:

- упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;***
- упражнение № 6 – «маневрирование»;***
- упражнение № 10 – «тоннель»;***

в) вариант 3:

- упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;***
- упражнение № 5 – «параллельная парковка задним ходом»;***
- упражнение № 8 – «въезд в бокс»;***

г) вариант 4:

- упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;***
- упражнение № 6 – «параллельная парковка передним ходом»;***

упражнение № 9 – «маневрирование»;

д) вариант 5:

упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 7 – «разворот»;

упражнение № 9 – «маневрирование»;

е) вариант 6:

упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 8 – «въезд в бокс»;

упражнение № 10 – «тоннель».

Вариант, по которому будет проводиться экзамен, устанавливается ежедневно начальником экзаменационного подразделения и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

В случае, когда размеры и оборудование площадки позволяют организовать прием экзамена по всем трем вариантам одновременно, рекомендуется давать возможность кандидату в водители самому определять вариант, по которому будет проводиться экзамен, путем выбора случайным образом одной из трех карточек, на которых указаны номера соответствующих вариантов.

1.4.3. Для кандидатов в водители ТС категории «В», допущенных к экзаменам после самостоятельной подготовки, 7 упражнений:

упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 5 – «параллельная парковка задним ходом»;

упражнение № 6 – «параллельная парковка передним ходом»;

упражнение № 7 – «разворот»;

упражнение № 8 – «въезд в бокс»;

упражнение № 9 – «маневрирование»;

упражнение № 10 – «тоннель».

1.4.4. Для кандидатов в водители ТС категории «Е» («В+Е», «С+Е», «D+Е») 2 упражнения:

упражнение № 9 II – «постановка к платформе задним бортом»;

упражнение № 10 II – «прямолинейное движение задним ходом».

1.5. Кандидату в водители, **допущенному к экзаменам после самостоятельной подготовки**, для адаптации к экзаменационному ТС предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его владелец (за исключением ТС категории «А»). Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки кандидат в водители может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

2.4. Упражнения №№ 1 – 4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

Примечание. При проведении экзамена на получение права на управление ТС категории «D» допускается выполнение упражнения № 4 на ТС с автоматической трансмиссией.

2.5. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.6. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена);

для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колесной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно;

покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

2.7. Не допускается проведение экзамена:

в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;

в случае, если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.6 настоящей Методики.

2.8. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств (*например, системы автоматической фиксации ошибок, системы видеонаблюдения, радиосвязи, и т.п.*).

Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных учреждений, автотранспортных предприятий, военных комиссариатов и других организаций (далее – помощник).

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. ~~При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.~~ *Для подачи команд может использоваться радиосвязь, громкоговорящие устройства и другие технические средства, а также система подаваемых экзаменатором условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.*

В случае, если оборудование площадки (автодрома) и транспортного средства позволяют обеспечить безопасность при проведении экзамена, рекомендуется, чтобы экзаменатор и его помощник находились вне экзаменационного ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная – «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.


















4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

4.5. В случае, если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном – «НЕ СДАЛ».

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Условные обозначения

	- рекомендуемое место расположения экзаменатора
	- рекомендуемое место расположения помощника экзаменатора
	- мотоцикл
	- автомобиль, автобус
	- автопоезд
	- стойка разметочная (высота 1,2 м)
	- флажок
	- копус разметочный
	- линия "СТОП"
	- линия "СТАРТ"
	- линия горизонтальной разметки площадки
	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
	- зона переключения передачи с низшей на высшую
	- зона переключения передачи с высшей на низшую
	- длина транспортного средства
	- ширина транспортного средства

1. Упражнение № 1 «"Габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение»

1.1. Содержание.

Движение в «габаритном коридоре», подача рукой сигнала левого поворота (разворота), движение по траектории «габаритный полукруг», переключение передач при движении по прямой с низшей на высшую и с высшей на низшую, подача рукой сигнала торможения, остановка перед линией «СТОП» (рис. 1).

1.2. Задание кандидату в водители.

1.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;

подготовиться к движению;

запустить двигатель;

занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;

включить ближний свет фары.

1.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение в «габаритном коридоре», заблаговременную (до проезда середины коридора) подачу рукой сигнала левого поворота (разворота);

движение по траектории «габаритный полукруг»;

движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и с высшей на низшую;

подачу рукой сигнала торможения, плавное торможение, остановку на расстоянии не более 0,4 м перед линией «СТОП».

1.2.3. После остановки мотоцикла кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

выключить свет фары;

заглушить двигатель;

спешиться с мотоцикла;

установить мотоцикл в предстартовую зону.

1.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, разгона, торможения, остановки, а его помощник – зону «габаритного коридора» и «габаритного полукруга».

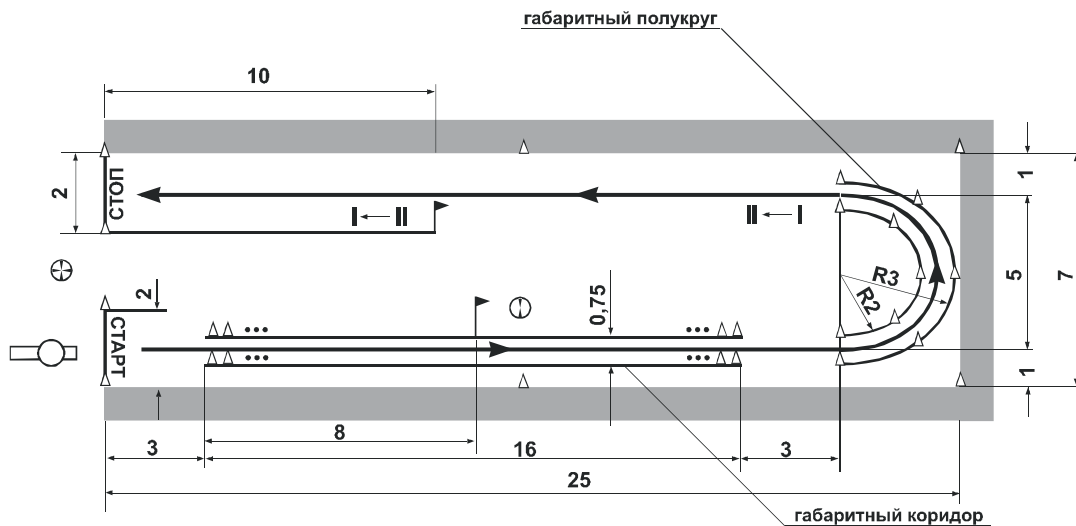


Рис. 1. Упражнение № 1 «"Габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение»

Контрольная таблица № 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения –	5
не подал рукой сигнал левого поворота (разворота) –	5
остановился на расстоянии более 0,4 м перед линией «СТОП» или пересек ее –	5
Б. Средние	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох –	3
подал рукой сигнал левого поворота (разворота) после проезда середины «габаритного коридора» –	3
не переключил передачу с низшей на высшую или с высшей на низшую –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
В. Мелкие	
не подал рукой сигнал торможения –	1
произвел резкое торможение (допустил блокировку колеса) перед линией «СТОП» –	1
не включил ближний свет фары –	1

2. Упражнение № 2 «"Змейка", "колейная доска", движение с малой скоростью»

2.1. Содержание.

Движение по траектории «змейка», движение по «колейной доске», движение на малой скорости (рис. 2).

2.2. Задание кандидату в водители.

2.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;

подготовиться к движению;

запустить двигатель;

занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;

включить ближний свет фары.

2.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по траектории «змейка», объезжая первый конус справа;

движение по «колейной доске»;

движение в «габаритном коридоре» с малой скоростью за время не менее 5 с;

остановку перед линией «СТОП».

2.2.3. После остановки мотоцикла кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

выключить свет фары;

заглушить двигатель;

спешиться с мотоцикла;

установить мотоцикл в предстартовую зону.

2.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 2 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, «габаритного коридора» для движения с малой скоростью, остановки, хронометрирует время движения в «габаритном коридоре», а его помощник – зону «габаритной змейки», «колейной доски», подает сигнал к началу хронометража времени.

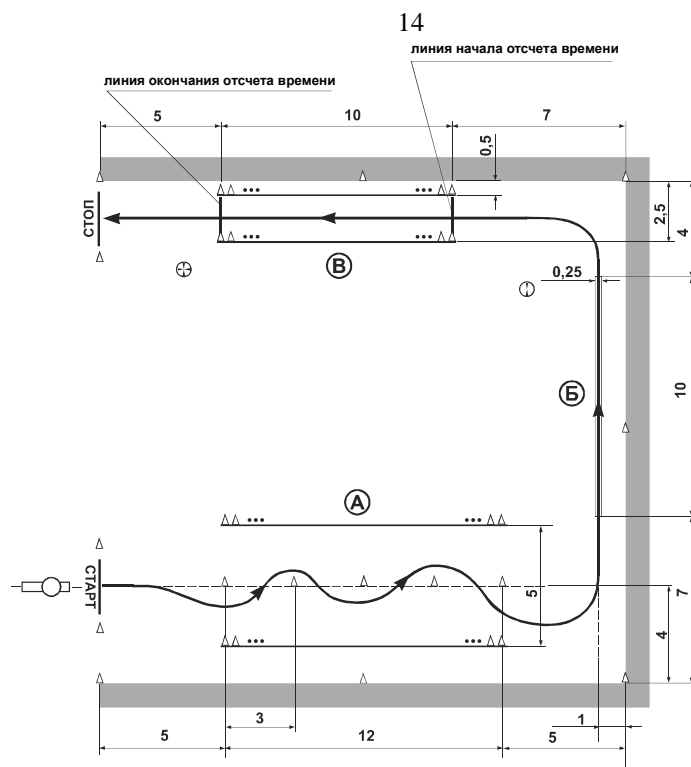


Рис.2. Упражнение № 2 «Змейка», "колейная доска", движение с малой скоростью»

Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения –	5
пересек линию «СТОП» –	5
Б. Средние	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох –	3
не выполнил временной норматив при движении в «габаритном коридоре» с малой скоростью –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
В. Мелкие	
не включил ближний свет фары –	1

3. Упражнение № 3 «Габаритная восьмерка»

3.1. Содержание.

Движение по траектории «габаритная восьмерка» (рис. 3).

3.2. Задание кандидату в водители.

3.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;

подготовиться к движению;

запустить двигатель;

занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;

включить ближний свет фар.

3.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по траектории «габаритная восьмерка»;

остановку перед линией «СТОП».

3.2.3. После остановки мотоцикла кандидат в водители должен:
включить нейтральную передачу;
выключить свет фары;
заглушить двигатель;
спешиться с мотоцикла;
установить мотоцикл в предстартовую зону.

3.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны остановки, «габаритной восьмерки», а его помощник – зону старта.

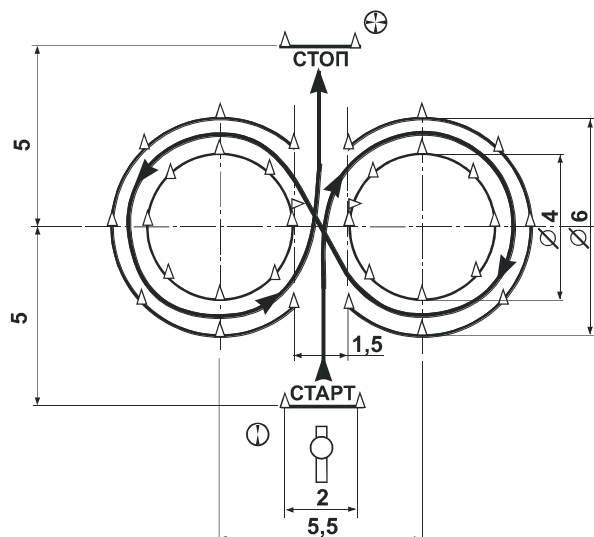


Рис. 3. Упражнение № 3 «Габаритная восьмерка»

Контрольная таблица № 3

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения –	5
пересек линию «СТОП» –	5
Б. Средние	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
В. Мелкие	
не включил ближний свет фары –	1

4. Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме»

4.1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП» (рис. 4).

4.2. Задание кандидату в водители.

4.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;
подготовиться к движению;
запустить двигатель.

4.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
трогание с места в стартовых воротах;

движение по наклонному участку;
 остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;
 фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
 трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС¹ назад на величину, превышающую контрольный интервал L^2 ;

остановку перед линией «СТОП».

4.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

4.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник – зону остановки перед линией «СТОП».

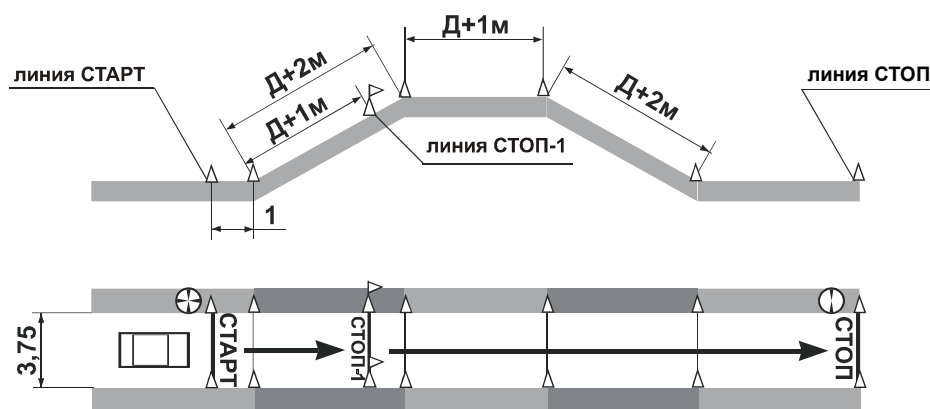


Рис. 4. Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме»

Контрольная таблица № 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке –	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке –	3
при выполнении упражнения двигатель заглох –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3

¹ Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии «СТОП-1» на расстоянии L от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

² Величина контрольного интервала L (в метрах) определяется по формуле: $L=0,0125\alpha+0,1$, где α – величина продольного уклона (в процентах).

5. Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»

5.1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части (рис. 5).

5.2. Задание кандидату в водители.

5.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

5.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в зону стоянки по заданной траектории;

остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

5.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

5.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

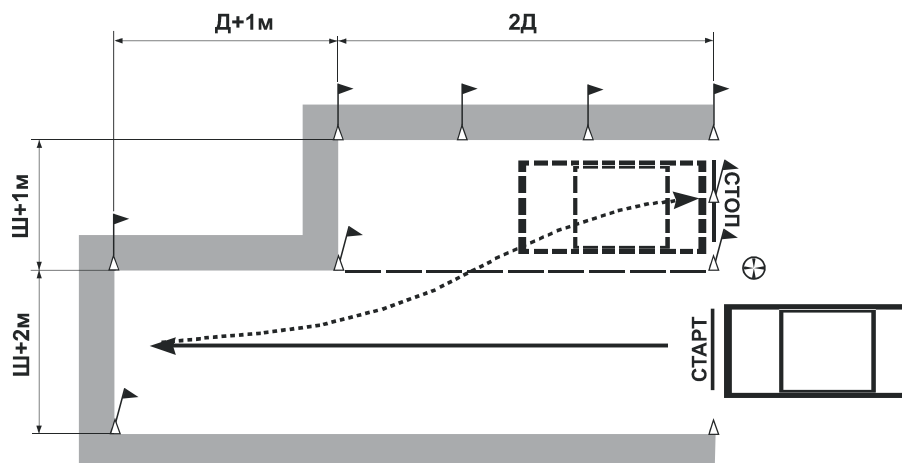


Рис. 5. Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
<i>отклонился от заданной траектории движения –</i>	5
<i>сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –</i>	5
<i>не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) –</i>	5
Б. Средние	
<i>не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода –</i>	3
<i>не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –</i>	3
<i>не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки –</i>	3
В. Мелкие	
<i>при выполнении упражнения двигатель заглох –</i>	1

6. Упражнение № 6 «Параллельная парковка передним ходом»

6.1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку передним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части (рис. 6).

6.2. Задание кандидату в водители.

6.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

6.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в зону стоянки по заданной траектории;

остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

6.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

6.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

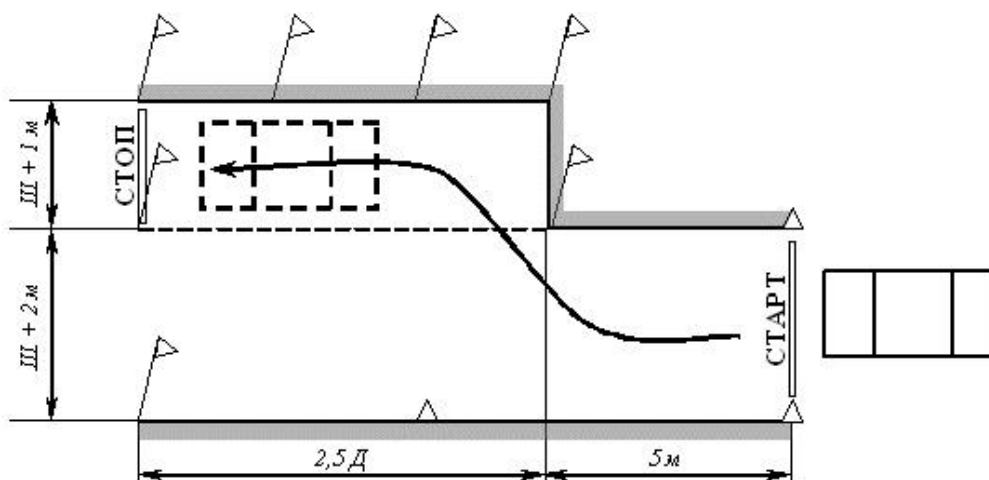


Рис. 6. Упражнение № 6 «Параллельная парковка передним ходом»

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

7. Упражнение № 7 «Разворот»

7.1. Содержание.

Разворот ТС на 180° в ограниченном по ширине пространстве (рис. 7).

7.2. Задание кандидату в водители.

7.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

7.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода;

остановку перед линией «СТОП».

7.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

7.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной

таблицы № 7 и выставляет оценку за упражнение.

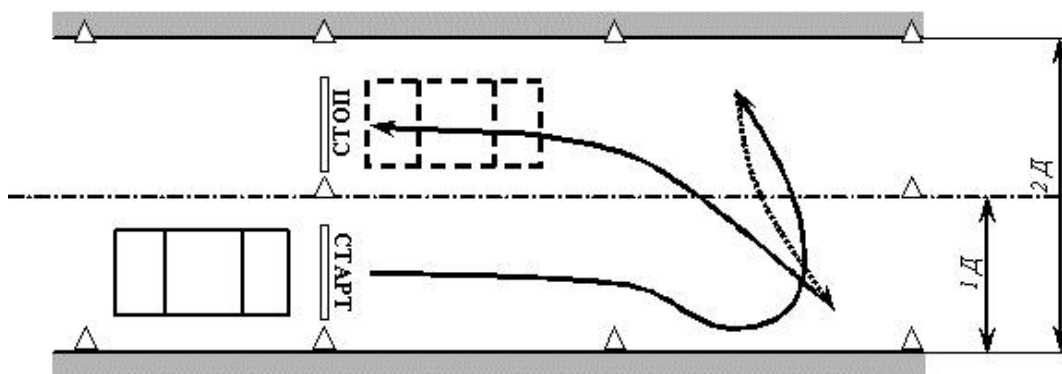


Рис. 7. Упражнение № 7 «Разворот»

Контрольная таблица № 7

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
<i>отклонился от заданной траектории движения –</i>	5
<i>сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –</i>	5
<i>пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –</i>	5
Б. Средние	
<i>не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода –</i>	3
<i>не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –</i>	3
<i>не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –</i>	3
В. Мелкие	
<i>при выполнении упражнения двигатель заглох –</i>	1

8. Упражнение № 8 «Въезд в бокс»

8.1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом (рис. 8).

8.2. Задание кандидату в водители.

8.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

8.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в бокс по заданной траектории;

остановку перед линией «СТОП».

8.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

Примечание. По усмотрению экзаменатора въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса.

8.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник – зону старта.

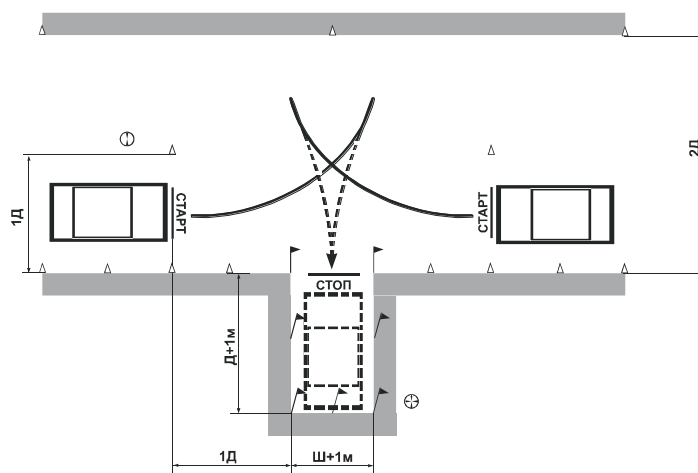


Рис. 8. Упражнение № 8 «Въезд в бокс»

Контрольная таблица № 8

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
<i>отклонился от заданной траектории движения –</i>	5
<i>сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –</i>	5
<i>не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –</i>	5
Б. Средние	
<i>не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода –</i>	3
<i>не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –</i>	3
<i>не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –</i>	3
В. Мелкие	
<i>при выполнении упражнения двигатель заглох –</i>	1

9. Упражнение № 9 «Маневрирование» (???)

9.1. Содержание.

Маневрирование передним и задним ходом (рис. 9).

9.2. Задание кандидату в водители.

9.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

9.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по заданной траектории передним ходом;

остановку перед линией «СТОП»;

движение задним ходом по заданной траектории;

остановку перед линией «СТАРТ».

Примечание. По усмотрению экзаменатора упражнение может выполняться из исходного положения как справа от продольной оси симметрии зоны выполнения упражнения, так и слева от нее.

Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

9.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

9.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 9 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону выполнения упражнения и остановки перед линией «СТОП», а его помощник – зону старта и остановки перед линией «СТАРТ».

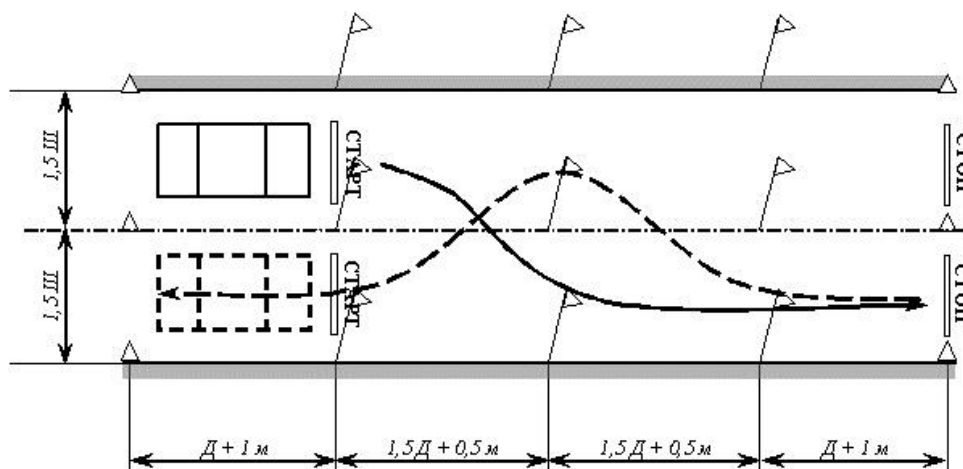


Рис. 9. Упражнение № 9 «Маневрирование»
Контрольная таблица № 9

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
не пересек линию «СТАРТ» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТАРТ» –	3
В. Мелкие	

10. Упражнение № 10 «Тоннель» (???)**10.1. Содержание.**

Движение по прямой задним ходом (рис. 10).

10.2. Задание кандидату в водители.

10.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

10.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места задним ходом в стартовых воротах;

движение по прямой в габаритном коридоре задним ходом;

остановку перед линией «СТОП».

10.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

10.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 10 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны габаритного коридора, остановки перед линией «СТОП», а его помощник – зону старта.

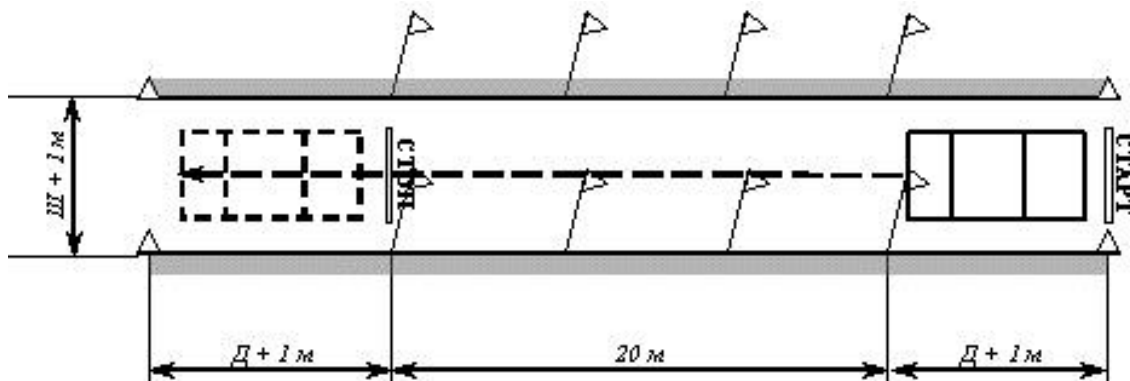


Рис. 10. Упражнение № 10 «Тоннель»

Контрольная таблица № 10

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не смог проехать габаритный коридор при одноразовом включении передачи заднего хода –	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

11. Упражнение № 11 «Постановка к платформе задним бортом»

11.1. Содержание.

Постановка прицепа задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рис. 9 11).

11.2. Задание кандидату в водители.

11.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

11.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места задним ходом в стартовых воротах;

въезд в габаритный коридор задним ходом;

подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряд стоек);

остановку на расстоянии не более 5 % длины автопоезда перед имитатором погрузочной платформы.

11.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

11.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 11 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «габаритного коридора», остановки перед имитатором погрузочной платформы, а его помощник – зону старта.

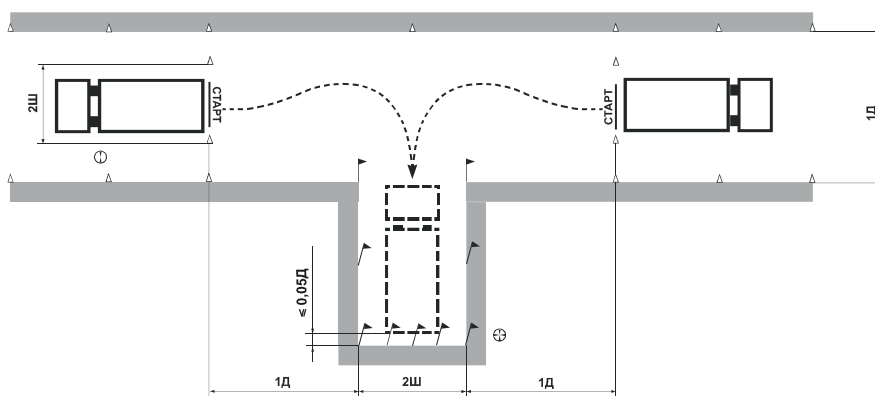


Рис. 9 11. Упражнение № 9 11. «Постановка к платформе задним бортом»

Контрольная таблица № 9 11

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
остановился на расстоянии более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы –	5
Б. Средние	
не смог въехать в коридор при однократном включении передачи заднего хода –	3
остановился на расстоянии более 5 % длины автопоезда, но не более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

12. Упражнение № 12 «Прямолинейное движение задним ходом»

12.1. Содержание.

Движение задним ходом по прямой (рис. 40 12).

12.2. Задание кандидату в водители.

12.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

12.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места задним ходом в стартовых воротах;

движение по прямой в габаритном коридоре задним ходом;

остановку перед линией «СТОП».

12.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

12.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 12 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны габаритного коридора, остановки перед линией «СТОП», а его помощник – зону старта.

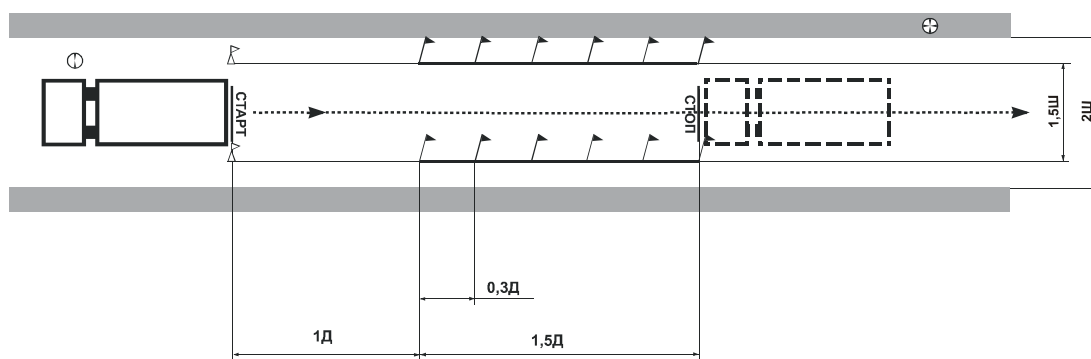


Рис. 40 12. Упражнение № 40 12 «Прямолинейное движение задним ходом»

Контрольная таблица № 12

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не смог проехать габаритный коридор при однократном включении передачи заднего хода –	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

IV. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

Общие обязанности водителей;

Применение специальных сигналов;

Сигналы светофора и регулировщика;

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;

Начало движения, маневрирование;

Расположение транспортных средств на проезжей части;

Скорость движения;

Обгон, встречный разъезд;

Остановка и стоянка;

Проезд перекрестков;

Пешеходные переходы и ~~остановки~~ **места остановок** маршрутных транспортных средств;

Движение через железнодорожные пути;

Приоритет маршрутных транспортных средств;

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители, **экзаменатор и собственник ТС либо его представитель** (далее – владелец ТС). **При этом владелец ТС должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. В этом случае ТС должно быть оборудовано световой и (или) звуковой сигнализацией воздействия на дублирующие органы управления.**

Примечание. В случае присутствия на экзамене владельца ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. При этом рекомендуется, чтобы ТС было оборудовано устройством световой или звуковой сигнализации воздействия на дублирующие органы управления.

Примечание. В случае, если маршрут удален от места ожидания кандидатов в водители, назначенных на второй этап практического экзамена, допускается присутствие в экзаменационном ТС других кандидатов в водители из числа назначенных на экзамен.

2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка;

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;

обгон;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен ~~может~~ **должен** быть прекращен досрочно – после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

~~*Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5 настоящей Методики, допускается сокращение продолжительности экзамена.*~~

Вариант:

Примечание. В случае, если кандидат в водители сдал теоретический экзамен и первый этап практического экзамена с первого раза, а в ходе второго этапа практического экзамена выполнил все задания экзаменатора, предусмотренные пунктом 2.5 настоящей Методики, допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4 настоящей Методики;

маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;

пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Приложение к Методике проведения второго этапа практического экзамена

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
1	2	3
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 – 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 – 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 – 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 – 6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 – 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 – 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5

Продолжение контрольной таблицы

1	2	3
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 – 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 – 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	–	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 – 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 – 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	–	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	–	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	–	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	–	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	–	1